

## Změny v autobusové dopravě - 660 a 491

S radostí dáváme na vědomí, že se nám podařilo s ROPIDem domluvit úplně **nový autobusový spoj - linku č. 660** z Doubravčic do Kostelce nad Černými lesy.

Důvodem naší několikaměsíční snahy je nárůst školáků, kteří dojíždějí do ZŠ v Kostelci nad Černými lesy a doposud neměli žádné spojení.

Dle posledního vyjádření IDSK je prodloužení školních spojů možné, a to bez vlivu na výši finančních příspěvků obcí. Prodlouží se tedy ze Štíhlic do Doubravic jak ranní spoj, tak i oba odpolední spoje. Změna bude od začátku nového školního roku k termínu 3.9.2023.

Další změnou je i **ranní spoj busu 491**. Na základě reakcí cestujících a i následným potvrzením z průzkumu ROPIDu vyplynulo, že ranní spoj je značně přetížen (do Českého Brodu přijíždělo i cca 100 dětí!), a proto došlo k prodloužení ranního posilového školního spoje do Českého Brodu, který nově jede již z naší obce, aby se obsazenost snížila.

Dále jsme na základě výsledků ankety ohledně busové dopravy žádali o **prodloužení linky 491 do Říčan**.

Níže citujeme informace přímo z ROPIDu:

"... Pokud se týká prodloužení linky 491 do Říčan, tak sdělujeme, že spojení Mukařov – Říčany je dostatečně zajištěno jak z pohledu četnosti spojů, tak z pohledu jejich kapacity.

Změny, realizované v letech 2021 a 2022, byly provedeny v souladu se zjištěnou přepravní poptávkou na linkách 381, 382, 383 a 387. V rámci těchto změn byla pro zlepšení spojení Českobrodsko a Říčan do Říčan prodloužena linka 435 a současně zavedena nová linka 686, spojující Úvaly a Říčany. Linka 435 nahradila bývalou linku 428, která byla tedy zrušena.

V Mukařově jsou v rámci možností přestupy z linky 491 na linky směr Říčany garantovány povinnostmi čekání, a stejně je tomu tak i v opačném směru.

Eventuální prodloužení linky 491 do Říčan by pravděpodobně znamenalo prodloužení až do zastávky Říčany, Wolkerova (neboť to je v současnosti jediná reálná možnost ukončení z tohoto směru v Říčanech). To by si vyžádalo prodloužení jízdní doby o cca 20 minut v jednom směru, takže na jeden pár spojů cca 40 minut, plus zajištění doby na vyrovnání případného zpoždění. V pracovní den by si to vyžádalo navíc minimálně jeden vůz i s řidičem. Z provozních důvodů taková změna v současnosti není možná..."

V tomto případě nás stanovisko mrzí, ale je pro nás pochopitelné (ať z kapacitního či ekonomického hlediska). I přes to se ale ještě pokusíme projednat s ROPIDem příp. jiné možnosti.

Hezké jarní dny přejeme.