

Dobrý den všem,

ačkoliv nebylo mým záměrem v souvislosti s volbami jakkoliv komentovat aktivity protikandidátů nebo stavět negativní kampaň, musím vzhledem k některým informacím šířeným k vám, obyvatelům Doubravčic, reagovat.

Konkrétně bych se rád vyjádřil k bodům, které byly uvedeny na "pozvánce k volbám" kandidátkou č. 2.

\* Audit hospodaření obce - je prováděn 2x ročně pověřenými pracovníky úřadu Středočeského kraje a protokoly z těchto kontrol jsou vyvěšeny na webu obce <https://www.doubravcice.cz/rozpočet-obce>.

Za dobu mého působení byla zjištění auditu vždy v pořádku.

\* Informování občanů - neformální komunikace mezi obecním úřadem a obyvateli naprosto běžně probíhá. Jsme k dispozici na telefonech, osobně či na mejlech i mimo úřední hodiny.

Víte, že mě osobně můžete oslovit i v hospodě, během fotbalových utkání nebo na kterékoliv kulturní akci, která se zde v obci koná (stejně tak i místostarostku a další kolegy). Pokud se někdo těchto akcí neúčastní, logicky nemůže o těchto možnostech neformálních schůzek vědět. Možnosti informovanosti jsme navíc výrazně posílili (web, FB, nástěnky, zpravodaj, rozhlas, info SMS).

\* Potraviny - někteří mohou pamatovat, že krámeček býval zpočátku otevřen i v odpoledních hodinách, ale protože odpoledne fungoval spíše jako trafika než potraviny, což bylo velmi nerentabilní, byla otevírací doba postupně zkrácena.

Současná velikost krámků není vhodná pro větší nabídku sortimentu a celodenní provoz by se nevyplácel. Prozatím bychom také rádi udrželi "venkovský" ráz obce, bez větších obchodních řetězců, které jsou v bezprostřední blízkosti Doubravčic prakticky všude.

\* Autobusová doprava - jakékoliv rozšíření spojů bylo, je a vždy bude závislé na vůli a rozhodnutí všech obcí na trase dané linky, které se na nákladech provozu musí i finančně podílet, kdy každé rozšíření by o jeden spoj (jízdu) představuje navýšení nákladů o několik tisíc měsíčně. Naši obec tento rok provoz všech 40 spojů stojí cca 310 000 Kč.

Vzhledem k malé vytiženosti linek (cca do 5-8 lidí), kromě ranních školních a nejvytiženějších spojů v odpolední dopravní špičce, není navýšení hospodárné.

\* Podpora místních spolků - není v obci spolek či občanské sdružení, které by nebylo jakoukoliv formou podporováno.

\* Údržba obce - probíhá systematicky a dle aktuálních potřeb celý rok už několik let. Jedná o pravidelný úklid obce, seč obecních pozemků a komunikací, údržbu veřejných prostranství (komunikace, chodníky, kontejnerová stání), v zimě pak dle potřeby odklízení sněhu na obecních komunikacích (vyjma hlavního tahu obcí, který je ve správě Krajské správy údržby silnic a to vč. údržby dopravního značení).

\* Poplatky za komunální odpad - nikdo nemáme zájem zvyšovat cenu čehokoliv. Otázkou zůstává, jestli skutečné náklady za služby necháme na koncovém spotřebiteli nebo z populismu na obecní kase. Zvolili jsme variantu první, díky které můžeme financovat různé jiné projekty - pokud budeme chtít jako obec dotovat služby a potřeby všech domácností v obci, budou chybět finanční prostředky někde jinde.

\* Podpora živnostníků - obec dlouhodobě oslovuje zejména údržbářské, zednické, malířské, instalatérské, tesařské, pokrývačské, truhlářské, elektrikářské a podlahářské práce u místních pánů Kouřimského, Boučka, Jiráka, Černého, Dusila, Bíny, Mišejky, Valy, Kratochvíla, Čadiny, Tláška, popř. okolních, zejména firmu Hovorka na pozemní stavby a p. Rychtu na odvoz kalů či dovoz vody. Pro občerstvení na zdejší akce volíme Cukrářství U Bártů, či servis M+J služeb. Ve všech případech jsou tyto nabízené služby obcí doporučovány do širokého okolí. Zároveň pravidelně vyzýváme místní živnostníky, aby nám o sobě dali vědět a mohli jsme je oslovovat a příp. uvádět na webu či zpravodaji.

\* Silnice - vezmeme-li počet komunikací, ať účelových nebo místních, které v obci máme a kolik se jich za poslední roky podařilo kvalitně opravit, zůstávají vzhledem k finanční náročnosti k opravě již pouze dvě. Je to ul. K Zámkům, kde je vyžadováno prvotně přeložení sítí CETIN (cca 800 000 Kč), k tomu samozřejmě náklady na samotnou rekonstrukci a komunikaci Na Vysoké mezi, která svoji rozlohou bude opravdu finančním oříškem. Z tohoto důvodu je pro nás důležité pořádku dokola žádat o dotační tituly, kdy musí mít obec ale zároveň finance na spoluúčást. Všechny ostatní komunikace, které si zaslouží rekonstrukci povrchu, se dají opravovat postupně z rozpočtu obce tak, jak se to dělo doted'. Samozřejmě, nelze opravit všechny najednou. Jen pro informaci, v nejbližší době budou vyměněny povrchy na komunikacích Nad Lomem, Sportovní a Veselá.

\* Plán a rozvoj obce - strategický plán obce máme vytvořen již několik let a je k nahlédnutí na obecním úřadě. Je využíván při přípravě podkladů pro žádosti o dotace apod.

\* Transparentnost - kdo se nezajímá, neví... neustále avizujeme, že se na nás můžete obrátit s dotazy, podněty, nejasnostmi. Na webu uvádíme veškeré povinné informace, dále lze dohledat zakázky ve veřejných databázích např. <https://www.vhodne-uverejneni.cz>, kde uvádíme povinné zakázky nad 6 mil., nepovinné i všechny ostatní.

Musím uznat, že mě zaskočil způsob, jakým protikandidátka přistoupila k volbám u nás v Doubravčicích. Nečekal bych zavádějící a mnohdy matoucí a zastaralé informace či útočnost některých prohlášení, které spíš známe z velké politiky a velkých měst. Řada hesel adresovaných voličům navíc zahrnuje věci, které jsou už v obci v běhu a běžnou praxí a nejsou tedy ničím novým.

Nechci přistupovat na stejnou notu, kritizovat či ničit volební plakáty protistrany apod., ale cítím povinnost i vůči svým kolegům, spolukandidátům a zejména občanům Doubravčic, tato hesla reálně osvětlit.

Pokud máte někdo zájem o další informace, podrobnější vysvětlení, jsem (jsme) vám k dispozici.

Jarda Prkno  
starosta