



### Schéma B/3

#### Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

1) užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích  
pruhů, chodníků a/nebo stezek  
pro cyklisty podle schémat B/17  
až B/20

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

V souladu s ust. § 25 odst. 1 písm. a) zák. č. 13/1997 Sb. a § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., <sup>vzdálenost v metrech</sup> SOUHLASÍME se zvláštním užíváním pozemní komunikace a návrhem DIO.

z r. por. Ing. Tomáš Barták  
por. Ing. Václav Hruška  
vedoucí RČR DI Kolín

27. 05. 2019

*Koj. kved 34049/2019/14*  
Městský úřad Český Brod  
odbor dopravy a  
obecní živnostenský úřad  
náměstí Husovo 70, PŠČ 282 01  
-4-