

SELLA & AGRETA s.r.o.
SELLA & AGRETA s.r.o.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**AKCE :
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ DOUBRAVČICE - II.ETAPA**

PŘÍLOHA : A.

OBSAH

1.	Identifikační údaje.....	4
a)	Označení stavby	4
b)	Stavebník, nebo objednatel stavby	4
c)	Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace	4
2.	Základní údaje o stavbě.....	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
b)	Předpokládaný průběh výstavby	5
c)	Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a územní plán	5
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území, a navrhovaná opatření.....	7
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	7
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	7
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	7
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	7
d)	Dopravní průzkum.....	7
e)	Geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
f)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	8
4.	Členění stavby	8
a)	Způsob číslování a značení	8
b)	Určení jednotlivých částí stavby	8
c)	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	8
5.	Podmínky realizace stavby	8
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
b)	Uvažovaný průběh výstavby	8
c)	Zajištění přístupu na stavbu.....	8
d)	Dopravní omezení	9
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	9
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé části objektu po jejich ukončení	9
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	9
7.	Předání části stavby do užívání	9
a)	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání.....	9
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	9
8.	Souhrnný technický popis stavby.....	9
8.1.	Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje základní technické parametry	9
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....	10
8.2.1.1.	Pozemní komunikace – místní komunikace - chodníky	10
8.2.1.2.	Rekonstrukce dešťové kanalizace	Chyba! Záložka není definována.
8.2.1.3.	Veřejné osvětlení	11
8.2.2.	Odvodnění chodníků.....	11
8.2.3.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	11
8.2.4.	Vybavení pozemní komunikace	11
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení	11

b)	Dopravní značení.....	11
c)	Veřejné osvětlení.....	12
d)	Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace 12	
e)	Clony a sítě proti oslnění.....	12
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	12
a)	Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivů na řešení stavby 12	
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopové území, kulturní památky památkové rezervace, památkové zóny	13
a)	Rozsah dotčení	13
b)	Podmínky pro zásah	13
c)	Způsob ochrany nebo úprav	13
d)	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	13
11.	Zásah stavby do území	13
a)	Bourací práce.....	13
b)	Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada	13
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	13
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	13
e)	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	13
f)	zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	14
g)	Zásah do jiných pozemků.....	14
h)	Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní infrastruktury a vodních toků 14	
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	14
a)	Všechny druhy energií	14
b)	Telekomunikace	14
c)	Vodní hospodářství	14
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	14
e)	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu.....	15
f)	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	15
13.	Vliv stavby a provozu pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	15
a)	Ochrana krajiny a přírody	15
b)	Hluk.....	15
c)	Emise z dopravy	15
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	15
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	15
f)	Nakládání s odpady	16
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.....	16
a)	Mechanická odolnost a stabilita	16
b)	Požární bezpečnost.....	16
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	16
d)	Ochrana proti hluku.....	17
e)	Bezpečnost při užívání (bezpečnost při provozu na pozemních komunikacích)	17
f)	Úspora energie a ochrana tepla	17
15.	Další požadavky	17
a)	Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadná údržba, životnost).....	17
b)	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností. orientace a pohybu	17
c)	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	18
d)	Splnění podmínek dotčených orgánů	18

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

„Rekonstrukce chodníků Doubravčice – II. etapa“

b) Stavebník, nebo objednatel stavby

Objednatel : Obec Doubravčice
Zastoupený: : Jaroslavem Prknem starostou obce
se sídlem : Doubravčice 94
PSČ : 282 01 – pošta Český Brod
IČO : 00235369
DIČ : CZ-00235369
Tel : 321 677 901
E-mail: : ou@doubravcice.cz

c) Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace

SELLA&AGRETA s.r.o.

Vrbová 655

562 01 Ústí nad Orlicí

Jednatel a odpovědná osoba ve věcech smluvních ing. Milan Petr

Tel. 465 472 241

Fax. 465 472 241

e-mail sella.agreta@seznam.cz

Kontrola - Alena Truhličková

HIP - ing. Milan Petr, aut. Ing.- Č. ČKAIT 0700829

Odpovědný projektant voda - ing. Milan Petr, aut. Ing.- Č. ČKAIT 0700829

Odpovědný proj. doprava - Miroslav Vurba.- Č. ČKAIT 0601573

Projektant - Tereza Fiedlerová

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Urbanistické a funkční řešení stavby je podřízeno záměru investora na rekonstrukci II. etapy stávajících chodníků. Veškeré rekonstruované chodníky a sjezdy jsou v současné době stávající a navazují na silnici druhé třídy II/113 a místní komunikace. V současné době je již naplánována rekonstrukce silnice II/113, která musí být s touto stavbou zkoordinována!

Stavba bude umístěna na pozemcích v k.ú. Doubravčice:

Kat. území	Par.číslo	kulutra	vlastník
Doubravčice	76/7	zahrada	Obec Doubravčice, č.p. 94, 28201 Doubravčice
Doubravčice	79/7	zahrada	ČR- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
Doubravčice	79/8	zahrada	Pelc Tomáš, Omská 1354/6, Vršovice, 10000 Praha 10
Doubravčice	86/1	ostatní plocha	Obec Doubravčice, č.p. 94, 28201 Doubravčice
Doubravčice	988/1	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

b) Předpokládaný průběh výstavby

- zahájení: 2016 nebo dle finančních možností objednatele
- etapizace a uvádění stavby do provozu:

stavba bude postavena a uvedena do provozu po částech. Druhou etapou , kterou tato PD řeší, bude výstavba chodníků, autobusové zastávky a nasvětlení přechodu v druhé části obce.

– dokončení stavby:2016 nebo dle finančních možností objednatele.

c) Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace a územní plán

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací Obce Doubravčice.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází v katastrálním území Doubravčice. Jedná se rekonstrukci druhé části chodníků, vjezdů k nemovitostem a autobusové zastávky. Součástí stavby bude i jeden nový přechod pro chodce včetně nasvětlení tohoto přechodu. Chodníky jsou ve špatném stavu a ztěžují přístup k nemovitostem a pozemkům. Všechny řešené sjezdy jsou stávající. Stavba se nachází v zastavěném území a chodníky se dle stávajícího stavu po levé nebo pravé straně přimykají k silnici druhé třídy II/113.

Chodníky jsou umístěny vždy mezi krajem silnice a mezi stávající zástavbou jako jsou budovy, garáže, ploty a přilehlé parcely. Pozemky je mírně svažité.

Dojde k bouracím pracím stávajících krytů chodníků a vytrhání obrubníků.

Vlivem stavby nedojde ke kácení stávající zeleně.

Na ploše zájmového území se nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení a zařízení:

Poř. č.	Provozovatel, vlastník	Druh vedení, zařízení
1.	ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4	Podzemní vedení VN Podzemní vedení NN
2	Obec Doubravčice	Vodovod Veřejné osvětlení Dešťová kanalizace Splašková kanalizace
3.	Telefónica O2, a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4	kabelová podzemní vedení

Informace o průběhu inženýrských sítí jsou předmětem obchodního tajemství a je možné je využít pouze pro tuto projektovou dokumentaci !

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně v mapovém podkladu.

Jsou v kopiích přílohou „Doklady“. Všechny podzemní sítě se musí před započítím prací nechat vytyčit správci jednotlivých sítí!

Musí být splněny podmínky všech správců sítí uvedených ve vyjádřeních, které jsou součástí této PD!

Před započítím stavby musí být u všech dotčených správců požádáno o souhlas s činnostmi v ochranných pásmech a musí být dodrženy podmínky provádění stavební činnosti v ochranných pásmech dle vyjádření správců sítí.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít trvalý negativní dopad na kvalitu životního prostředí. Pouze při její realizaci dojde k dočasnému negativnímu působení. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (TDI) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval ! Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých ropných látek ze stavební techniky.

Na zdraví občanů stavba nebude mít negativní vliv.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území, a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území

V tomto případě se jedná o rekonstrukci a proto není nutno provést vyjmutí pozemků dotčených stavbou ze ZPF.

Území bude využíváno jako infrastruktura pro území .

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, která řeší vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nedojde k dotčení stávajících staveb, které by vyžadovaly změny nebo překládky.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Technické řešení ve fázi ohlášení. PD respektuje předjednané podmínky pro ohlášení stavby viz. doklady .

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Technické řešení respektuje požadavky regulačního plánu.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Jako mapových podkladů byly použity mapy :

- přehledná mapa měř. 1 : 10.000

- katastrální mapa měř. 1 : 1.000

- geodetické podklady (výšk. a pol. zaměření) Landgeo s. r. o.

Miroslav Pačes

Nábřežní 4, 150 00 Praha 5 – Smíchov

d) Dopravní průzkum

Dopravní průzkum nebyl prováděn. Se zvýšením intenzity dopravy se nepočítá.

- e) **Geotechnický průzkum a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**
V rámci PD ohlášení stavby nebyl geotechnický a hydrogeologický průzkum vyhotoven.
- f) **Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**
Stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.

4. Členění stavby

- a) **Způsob číslování a značení**
Stavba je řešena jako druhá etapa rekonstrukce chodníků v Doubravicích.
- b) **Určení jednotlivých částí stavby**
Stavba je řešena jako jeden celek.
- c) **Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**
Stavba je řešena jako dva inženýrské objekty
IO 01 Chodníky
IO 02 Veřejné osvětlení

5. Podmínky realizace stavby

- a) **Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**
Stavba bude prováděna bez vazby na jiné připravované objekty technické infrastruktury.
- b) **Uvažovaný průběh výstavby**
Stavba se bude realizovat jako celek. Nejprve budou realizovány sanace stávajících vrstev chodníků, na které naváže výstavba nových chodníků. Součástí stavby bude i nasvětlení přechodu. Průběh výstavby je závislý na klimatických podmínkách a finančních možnostech investora.
- c) **Zajištění přístupu na stavbu**
Stavba je přístupná z místních komunikací a silnice druhé třídy II/113. Přístup k přilehlým nemovitostem bude zajištěn po celou dobu výstavby provizorními přejezdy.

d) Dopravní omezení

Před zahájením stavebních prací bude provedeno dočasné dopravní značení na příjezdových místních komunikacích, které bude odsouhlaseno Policií ČR-DI.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé části objektu po jejich ukončení

Vlastníkem stavby bude obec Doubravčice.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude užívána veřejností. Provozovatelem bude jejich majitel nebo určený správce.

7. Předání části stavby do užívání

a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba chodníku bude do užívání předána jako jeden celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude užívána před jejím dokončením.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje základní technické parametry

Projektovaný rozsah

Technické řešení respektuje požadavek investora (objednatele) na zvýšení kvality dopravní obslužnosti v zájmovém území.

IO 01 Chodníky

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na potřebu zlepšení kvality povrchu stávajících chodníků. Povrch bude dlážděný. Řešená stavba je rekonstrukce stávajících chodníků a proto je respektováno stávající šířkové i výškové uspořádání dotčených ulic. Chodníky jsou šířky 1,50m (dle skutečného stavu). V místě autobusových zastávek je šířka chodníků 2,00 a 2,50m. Řešené vjezdy k pozemkům jsou všechny stávající.

V místech kde se chodník dotýká stávajících staveb jakou jsou domy a plotové obehádky musí být mezi chodníkem a stavbami umístěna svíslá nöpová izolace. Nöpová izolace bude upevněna dle návodu výrobce a to plastovými kotvící hmoždinkami. Horní okraj bude zakončen pomocí Z lišty z pozinkovaného, titanového nebo měděného plechu. Tato lišta bude upevněna pomocí nerezových řebíků, šroubů či hmoždinek. Pod skladbou chodníku bude u budov a podezdívek vytvořen drenážní prostor o rozměrech 300x300 mm, který bude zasypaný štěrkodrtí. Tato drenáž bude svedena do stávajícího odvodnění.

Při řešení dopravního prostoru byl dodržen požadavek na zachování průjezdního prostoru pro vozidla hasičských záchranných sborů (ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb).

Celkové řešení je patrné z přílohy C.1.2.1. „Situace stavby“.

Úsek	Délka (km)	Šířka chodníku (m)	Podélný sklon (%)	Příčný sklon (%)	Kryt
B4	0,069 71	1,50	(-1,65) – (-2,63)	jednostranný 2,00	dlažba
B5	0,153 24	1,50 – 2,00	0,39 - (-1,20)	jednostranný 2,00	dlažba
A2	0,074 46	2,50	1,88 - (-1,37)	jednostranný 2,00	dlažba

IO 02 Veřejné osvětlení

Jedná se o doplnění nasvětlení jednoho přechodu pro chodce celkem 2 lampami veřejného osvětlení se zvýšenou intenzitou.

Kompletní prováděcí projektovou dokumentaci DPS zajistí oprávněná prováděcí firma.

Kabely CYKY budou uloženy dle ČSN 33 20 00-5-52 v hloubce 0,7m ve volném terénu a chodníku a 1 metr v komunikaci.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1.1. Pozemní komunikace – místní komunikace - chodníky

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Viz. odd. 8.1.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Funkční skupina dle ČSN 73 6110 (místní komunikace IV.tř.)

Všechny chodníky budou výškově napojeny na stávající silnice a budou akceptovat stávající výšky jednotlivých vstupů a sjezdů k nemovitostem. Napojení bude dále splňovat

vyhlášku ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po ukončení stavebních prací bude styčná spára mezi stávající vozovkou a novým silničním obrubníkem zalitá asfaltovou emulzí.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Míra zhutnění zemní pláně 95% PS byla stanovena s ohledem na její předpokládanou minimální únosnost $E_{df} = 30$ MPa.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh konstrukce chodníků jednotlivých úseků byl proveden dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Chodníky budou součástí 1. etapy.

8.2.1.2. Veřejné osvětlení

Bude realizováno nasvětlení jednoho přechodu pro chodce. Nasvětlení je patrné z přílohy C.1.2.1. SITUACE STAVBY

8.2.2. Odvodnění chodníků

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Zemní plán bude odvodněna stávajícím způsobem k odvodňovacím prvkům, které jsou součástí silnic.

Povrchové odvodnění zpevněných ploch je stávající a to převážně jednostranným příčným sklonem a podélným sklonem směrem k uličním vpustím, odvodňovacím žlabům, které jsou stávající. V místech kde jsou vyústěny střešní svody přímo na chodník, bude ve všech případech umístěn nový lapač střešních splavenin (gajgr) s bočním odvodněním.

8.2.3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace

Součástí nejsou parkovací plochy pro motorová vozidla. .

8.2.4. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

S ohledem na druh výstavby nejsou zapotřebí záchytná bezpečnostní zařízení.

b) Dopravní značení

Dopravní režim podléhá zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní režim bude navazovat na již vzniklý systém dopravního značení. Dojde k označení dvou nových přechodů. Přechody budou z obou stran označeny svislou dopravní značkou IP 6 „Přechod pro chodce“, značky budou umístěny na sloupech veřejného osvětlení při nasvětlení přechodů. Dále zde bude umístěno vodorovné dopravní značení V 7 „Přechod pro chodce“. Ve vzdálenosti 50m budou před přechody umístěny svislé dopravní značky A 11 „Pozor, přechod pro chodce“. Před zahájením stavebních prací bude provedeno dočasné dopravní značení na příjezdových místních komunikacích, které bude odsouhlaseno Policií ČR-DI.

c) Veřejné osvětlení

Projekt řeší nasvětlení jednoho přechodu pro chodce. Veřejné osvětlení (VO) není tímto projektem řešeno.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace

S ohledem na druh výstavby není ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a možnost jejich migrace v této PD řešena. Řeší ji ÚPSU obce.

e) Clony a sítě proti oslnění

S ohledem na druh výstavby nejsou clony a sítě proti oslnění řešeny.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

a) Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivů na řešení stavby

Byl zohledněn průzkum o existenci stávajících podzemních a nadzemních vedení s příslušnými ochrannými pásmy, která se na řešené lokalitě nacházejí. V ochranných pásmech se zhotovitel musí řídit podmínkami vlastníků dotčených podzemních sítí.

Podkladem pro technické řešení bylo výškopisné a polohopisné zaměření řešené lokality a vyjádření i existenci podzemních sítí – zaměření převzato od správců.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopové území, kulturní památky památkové rezervace, památkové zóny

a) Rozsah dotčení

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

b) Podmínky pro zásah

V technickém řešení byly podmínky uvedených ochranných pásem respektovány.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Stavba nezasáhne do systému ochrany vod.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Stavebně technické řešení respektuje ochranné pásmo vedení NN, VN v majetku ČEZ a.s., kabelů v majetku Telefónica O2, a.s. a veřejného osvětlení, kanalizace a vodovodu v majetku obce.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Dojde k odstranění nevyhovujících stávajících vrstev chodníků a komunikací.

b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada

Nedojde k žádnému kácení porostů

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Není nutné provedení sejmutí kulturní vrstvy (ornice).

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění nebo jiné úpravy jsou součástí stavebního objektu, který je předmětem této PD.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V tomto případě se jedná o rekonstrukci a proto není nutno předem provést vyjmutí pozemků dotčených stavbou ze ZPF.

- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**
Nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.
- g) Zásah do jiných pozemků**
Stavba bude realizována na pozemcích určených k tomuto účelu ohlášením stavby nebo stavebním povolením.
Stavba musí být po dobu nezbytně nutnou zajištěna proti přístupu nepovolaných osob.
Při provádění stavby je nutno zachovat možnost přístupu a příjezdu k sousedním objektům a pozemkům.
Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.
- h) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní infrastruktury a vodních toků**
Nebudou vyvolány změny staveb dopravní infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) Všechny druhy energií**
Stavba nevyžaduje zvláštní požadavky na energie.
Elektrická energie z distribuční sítě nebude pro potřebu stavby odebírána.
Provádění stavby nevyžaduje potřebu vody, betonová směs bude na stavbu dopravována z centrální výroby betonu.
- b) Telekomunikace**
Provádění stavby nevyžaduje potřebu napojení na telekomunikační zařízení, telefonické spojení bude řešeno pomocí mobilních telefonů.
- c) Vodní hospodářství**
Provádění stavby nevyžaduje potřebu napojení na vodovodní síť. Povrchové vody z komunikací budou odvedeny do okolního terénu a stávajícího systému dešťové kanalizace.
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**
Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu
- silnice druhé třídy II/113
- místní komunikace obce Doubravčice

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

-Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu silnice druhé třídy II/113 a místní komunikace.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpady vznikající užíváním stavby (posypový materiál) musí být zneškodňovány předepsaným způsobem dle platných předpisů. Zneškodnění odpadů vznikajících užíváním stavby je v kompetenci provozovatele stavby.

13. Vliv stavby a provozu pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba bude mít krátkodobý negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí.

Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (STD) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval ! Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno uniku škodlivých ropných látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

b) Hluk

S ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy není plánováno opatření na snížení hladiny hluku v okolí místní komunikace.

c) Emise z dopravy

S ohledem na předpokládanou intenzitu dopravy není řešeno.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde k znečištění podzemních vod a vodních toků.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající

se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb. a o vyhlášku č.48/1982 Sb. *o bezpečnosti práce a technických zařízení* ve znění vyhlášek č.591/2006 Sb. včetně příloh č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.

f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovky je navržena podle TP 170, kde je zaručena mechanická odolnost konstrukcí.

b) Požární bezpečnost

Technické řešení komunikací a vodovodů splňuje podmínky pro průjezd a využití požárních vozidel podle platných předpisů.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz. odd. 13.

d) Ochrana proti hluku

Viz. odd. 13.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost při provozu na pozemních komunikacích)

Viz. odd. 10.2.3.

f) Úspora energie a ochrana tepla

S ohledem na druh výstavby není v PD řešeno.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení :

a) Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu, snadná údržba, životnost)

Technické řešení zaručuje dostatečnou kapacitu objektu, obecně technické požadavky na výstavbu, snadnou údržbu a dlouhou životnost stavby.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je samostatnou přílohou (B.4.) této PD.

Šířky chodníků vycházejí ze stávajících podmínek a jsou dodrženy požadavky na minimální šířku chodníku. Šířka trasy B4 a část trasy B5 je šířky 1,50m, konec trasy B5 je šířka 2,00 a trasa A2 je o šířce chodníku 2,50m.

Byly dodrženy maximální a minimální požadavky na podélné sklony všech rekonstruovaných chodníků. V úseku A2 je podélný sklon v rozmezí 1,88% - (-1,37%). V úseku B4 je podélný sklon v rozmezí (-1,65%) - (-2,63%), v úseku B5 je podélný sklon v rozmezí sklonů 0,39% - (-1,20%). Podélné řešení chodníků navazuje na stávající silnici a zástavbu ke které se chodníky přimykají. Nedojde k překročení podélného sklonu 8,33%.

Příčný sklon chodníků je 2,00%.

Po celé délce trasy chodníku je přirozená vodící linie- stávající zástavba, podezdívky plotů, zahradní obrubník o výšce 80mm. K přerušení vodící linie dojde pouze v případě jednotlivých sjezdů k nemovitostem. Vodící linie je přerušena maximálně do délky 8,00m. V návaznosti chodníků A a B v druhé etapě výstavby je umístěn nový přechod pro chodce. Přechod má délku 7,75m tedy nad 7m. Prodloužení délky přechodu do 1,00m je přípustné

z důvodů šířky stávajících jízdnic pruhů komunikací. V místě přecházení jsou umístěny snížené obruby na 2cm a jsou vybaveny varovnými a signálními pásy. Protože šířka chodníku v trase B5 je 1,50m nebude dodržen požadavek na délku signálního pásu 1,50m. Chodník kvůli stávajícímu stavu nelze rozšířit. Nedojde ovšem k překročení v min. přípustné délce. Obruba je snížena přes v rampové části chodníku a to v max. sklonu chodníku 12,5%. Přejechod bude označen vodorovným dopravním značením V7 – „Přejechod pro chodce“, dále bude označen svislým dopravním značením IP 6 – „Přejechod pro chodce“, které bude umístěné na sloupech nových lamp veřejného osvětlení v těsné blízkosti přechodu. Ve vzdálenosti pro zastavení před přechodem budou umístěny značky A11 – „Pozor, přechod pro chodce“.

Vjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou opatřeny varovnými pásy a sníženy obrubami na 2cm. Délka sníženého obrubníku nepřesahuje 6,00m.

V trase chodníku B4 je nesprávně umístěna dopravní značka, která bude v rámci projektu posunuta 0,50m od silničního obrubníku. V trase chodníku B5 jsou nesprávně umístěny dvě lampy veřejného osvětlení, které budou v rámci projektu posunuty 0,5m od silničního obrubníku.

V lokalitě je umístěna zastávka MHD. V trase chodníků B5 a A2. Zastávka má výšku obrubníku 20cm. Je vybavena signálním pásem, který navazuje na vodící linii. Signální pás má šířku 0,8m a délku 1,60m a 2,15m (minimální délka je 1,50m). Bezpečnostní odstup u hrany zastávky je v šířce 0,50m a je proveden z barevně odlišné dlažby bez hmatové úpravy. Označení zastávky je osazeno od signálního pásu 1,00-0,60m a od hrany komunikace v minimální vzdálenosti 0,60m. Zastávka v trase A2 je vybavena vodorovným dopravním značením V11 a Zastávka autobusu.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba bude provedena z materiálů, které jsou odolné proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí.

d) Splnění podmínek dotčených orgánů

Při technickém řešení byly splněny požadavky dotčených orgánů (viz. příloha F – Doklady).

V Chocni 01/2016

Vypracoval : Ing. Milan Petr